|  |
| --- |
| **Antrag auf Erteilung einer Aufstiegserlaubnis für den Aufstieg**  **unbemannter Freiballone (UB)** |

Hiermit beantrage ich die Erlaubnis für den Aufstieg eines/mehrerer unbemannten/r Freiballone/s\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Angaben zum Antragsteller | | | | | | |
| Firma (wenn zutreffend; Bezeichnung, Anschrift): | | | | | | |
| Name: | | Vorname: | | | geb. am: in: | |
| Anschrift | | | | | | |
| Straße/Nr.: | | | PLZ: | | | Ort: |
| Telefon: | Mobil: | | | E-Mail Adresse: | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Angaben zum Betreiber des/r\* UB (entfällt, wenn mit Angaben unter 1. identisch) | | | | | |
| Name: | | Vorname: | | geb. am: in: | |
| Anschrift | | | | | |
| Straße/Nr.: | | | PLZ: | | Ort: |
| Telefon: | Mobil: | | | | E-Mail Adresse: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3. Angaben zum unbemannten Freiballon | | | |
| Bezeichnung / Hersteller |  | | |
| Anzahl der Nutzlastpakete mit Angabe der jeweiligen Massen (z.B.: 3 / 2,3 kg, 0,4 kg, 1 kg) |  | | |
| Gesamtgewicht der Nutzlast |  | | |
| Flächendichte gemäß SERA Anlage 2 Nr. 1.1 c) 3. in g/cm² |  | | |
| Zugkraft, die für die Loslösung der Nutzlast gemäß SERA Anlage 2 Nr. 1.1 c) 4. erforderlich ist | < 230 N oder ≥ 230 N | | |
| Klassifizierung gemäß SERA Anlage 2 Nr. 1.1  (s. auch Anlage B zu diesem Antragsformular) | leicht | mittelschwer | schwer |
| maximale Flughöhe |  | | |
| Weitere Angaben zum Ballon, soweit zutreffend und nötig  (Länge Schleppantenne oder Seil, Systeme zur Beendigung des Nutzlastfluges, Radarreflektoren, Transponder etc.) |  | | |
| Zusätzliche Angaben für schwere UB | | | |
| Beschreibung der technischen Realisierung der Mechanismen zur Beendigung des Nutzlastfluges gemäß SERA Anlage 2 Nr. 3.3\*\* |  | | |
| Beschreibung, wie die in SERA Anlage 2 Nr. 3.4. (in Abhängigkeit der Überwachung des genutzten Luftraums) genannten Anforderungen technisch umgesetzt sind \*\* |  | | |
| Angaben zur Kennzeichnung der Schleppantenne gemäß SERA Anlage 2 Nr. 3.5 (F > 230 N; farbige Wimpel oder Bänder) |  | | |
| Angaben zur Kennzeichnung des UB, wenn der Betrieb nachts erfolgen soll (SERA Anlage 2 Nr. 3.6 und 3.7) |  | | |

4. Angaben zur Fahrt

|  |  |
| --- | --- |
| Zweck der Fahrt |  |
| Geplante Flughöhe |  |
| Start- und Landezeit (Tag, Uhrzeit – UTC) |  |
| Startort |  |
| Landeort bzw. Auftreffort (aufgeschlüsselt nach Nutzlast, Ballonhülle und -teile) |  |
| Angaben, wie sichergestellt ist/wird, dass beim Auftreffen des Ballons oder eines Teils davon, einschließlich der Nutzlast auf der Erdoberfläche, Personen oder Sachen nicht gefährdet werden (SERA Anlage 2 Nr. 2.5.)\*\* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Folgende Hoheitsgebiete werden voraus-sichtlich überflogen  (Nennung der Staaten) \*\*\* |  |

|  |
| --- |
| 5 . Erforderliche Unterlagen (bitte beifügen) |
| * Zustimmung Grundstückseigentümer (Startort) * Versicherungsnachweis gemäß § 37 Abs. 1a und § 43 LuftVG * ggf. zusätzliche Angaben zum Ballon (Datenkennblätter, Handbuch, Fotos etc.) * Skizze(n) der Nutzlastpaket(e), aus denen die Basisabmessungen und die Masse des jeweiligen Nutzlastpakets zu entnehmen ist, um die Flächendichte(n) zu bestimmen * Foto/s der Nutzlast |

|  |
| --- |
| 6. Weitere Angaben (soweit zweckdienlich oder erforderlich) |
|  |

Ich bestätige, dass mir die gültigen Rechtsvorschriften (insbesondere aus SERA, LuftVG, LuftVO) für den Betrieb von UB ausreichend bekannt sind und ich einen ordnungsgemäßen und sicheren Betrieb gewährleisten kann und werde.

Ich bestätige, dass wesentliche Änderungen zu diesem Antrag, insbesondere:

* jegliche Änderung, die eine neue Klassifizierung des UB bewirkt,
* Änderung des Startortes,
* wesentliche Änderungen im Betriebsumfang, wie z.B. zusätzliche Startsequenzen,
* jegliche Änderung, die zusätzliche betriebliche Maßnahmen oder zusätzliche Ausrüstung gemäß SERA benötigt,

einen Neuantrag erfordern.

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: | Unterschrift: |

Anlage A: SERA VO, Anlage 2

Anlage B: Klassifizierung UB in schwer/mittelschwer/leicht